

浮揚式津波対策用シェルター SAFE+ (セーフプラス)

SAFE PLUS Tsunami Floating Shelter



SHELTER



「浮揚式津波対策用シェルター SAFE+ (セーフプラス)」は、津波襲来の際には内部に人が避難し、水面に浮いて救助を待ちます。

浮揚式津波対策用シェルターとして専用設計されているため、箱形の形状でスペース効率が良く、乗り降りも容易で日頃から様々な用途で使用することができます。コストパフォーマンスが大変高く、普及へのハードルを下げた画期的な製品です。

"Tsunami Floating Shelter SAFE+" is a shelter for evacuation effectively floating above water in the event of a tsunami attack, occupants inside can safely await rescue. Designed exclusively as a floating type shelter for tsunami measure, the box-like shape enables efficient use of space. Easy boarding and exiting welcomes various uses in everyday life. The innovative product has high cost performance and aimed for wide-spread use all over the world.

3.11以降、津波の威力は周知の事となり、今日もなお、南海トラフ地震をはじめとする様々な地震の襲来が予想されています。しかしながら、海に囲まれた日本では津波と常に隣り合わせでありながら、かつての大津波の後も人々は利便性を求めて海のそばに戻っていきました。

この問題に対して、田嶋伸博率いるタジマモーターコーポレーションが、モータースポーツで培った40年の経験とノウハウを活かして開発したものが「浮揚式津波対策用シェルター SAFE+ (セーフプラス)」です。

「浮揚式津波対策用シェルター SAFE+ (セーフプラス)」は、生活の場であって、足を患っている方や車いすの方でもすぐに乗り込めるというメリットがあります。防潮堤や避難タワーなど様々な津波対策が講じられていますが、人々に寄り添う防災対策としてそれらを補完し、津波対策をより厚くすることができます。

TAJIMA MOTOR CORPORATION designed the tsunami shelter in preparation of the heightened concerns of catastrophic tsunami presumed to be caused by Tokai, Tounankai and Nankai trough earthquake.

The simple and soft exterior design is a welcoming sight and blends into everyday life. The interior of the shelter is bright in consideration to the physical and emotional stress under emergency situations.



強靭な不沈構造 Strong & Unsinkable

3m落下テストをパスする強靭さ。床下に独立気泡の浮体があり、船底に穴があいても沈まない「不沈構造」です。



転覆してもすぐに復原 180° self-righting

波にもまれ転覆した場合でも、復原性が強いのですぐに元に戻ります。



どこへでもすぐに移動・設置 Easy transportation

ユニック付の4トン車(20人乗)/2トン車(10人乗)で運搬可能。平底のため特殊な架台も不要でどこへでも簡単に設置できます。



乗り降りが容易な低いドア Low entry point

ドア位置が低く、歩行困難者や車イスでも素早く乗り降りできます。浮いた状態でドア開閉、救助活動を行うこともできます。

**日常生活の中で様々な用途で使用可能
Versatility**



使用例(1) イベント用救護所
As a First-aid station

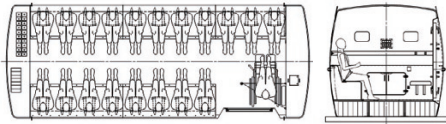


使用例(2) カラオケルーム
As a Karaoke booth!

平常時は、集会場や備蓄倉庫、勉強部屋、イベント時の休憩所や救護所、カラオケルームなど様々な利用できます。

**ラインナップ
Line up**

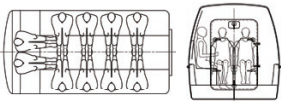
20人乗り 20 Passenger type



6160(L)x2330(W)x2300(h) mm
Weight:1300kg

耐火仕様 設定有り

10人乗り 10 Passenger type



3355(L)x2000(W)x2100(h) mm
Weight:---kg

耐火仕様 設定有り

【標準装備】

- 水密ドア(6点締め付け)
- ポリカーボネート製窓
- 天井ハッチドア
(採光・換気・緊急脱出)
- 吊り下げ金具(4か所)
- 曳航兼固定金具(4か所)
- ベンチシート(19席)
- 折り畳み式シート(1席)
- 4点式シートベルト(20席)
- 換気口(2か所)
- シート下収納
- 大型物置き
- 発煙筒
- 消火器
- 携帯トイレ
- 脱出用踏台

**豊富なオプションで様々な用途にフィット
Option items**

用途や使用形態に応じて、様々なオプションをご用意しています。「耐火仕様」「太陽光蓄電システム」「100V電源引き込み装置」等々、実際の使い方に応じて、また快適性を高めるために、相談しながら仕様を決めることができます。



**耐火仕様
Fireproof package**

港湾施設や工業地帯での使用を想定し、海上火災に対応する素材を用いた「耐火仕様」をオプション設定しています。



**太陽光蓄電システム
Solar power storage system**

屋根に設置した太陽光パネルからバッテリーへ蓄電し、非常時にも電気を使用することができます。

1	【非常安全装備】	【外装】
	1 緑色回転灯(屋根上)(SKP-104A-G)	100V電源引き込み装置
	ストロボライト(135SL)	入口ステップライト(LED)
	救命胴衣(20名 C-2型)	入口階段
	2 救急セット	ボデー耐久ホワイト塗装
	食糧・飲料水セット(20名×3日)	マーク、ネーム(看板)小
	3 無線通信機(UBZ-BM20R)	マーク、ネーム(看板)大
	ラジオ(9ZQ07)	大室外作業灯(LED)(2箇所)
	テレビ(SV-ME580)	スロープ
	4 GPSナビシステム(沿岸用)(HE-601GP)	【その他】
	GPSナビシステム(一般用)(eTrex30)	太陽光蓄電システム
	5 AED(AED-2100)	シェルターベース(2本)
	スプリンクラー	乗降手すり
	6 AIS救急支援連絡装置(FA-150)	車椅子固定金具&ベルト
	【内装】	UVカット機能付きウインドフィルム
	シートクッション	曳航用ロープ
	フロアカーペット	陸上固定用ワイヤー
	ヘッドレスト	
	大型室内照明(58W×2)	
	カーテン(トイレ用間仕切り)	
	エアコンディショナー	

価格・納期については、下記までお問い合わせください

詳しくはWEBサイトをご覧ください

WWW.TAJIMA-MOTOR.COM

タジマ シェルター

VISIT OUR WEBSITE!

- 解説** より詳しい解説をご覧ください
- 動画** 製品解説や実験の様様を動画でご覧いただけます
- 資料** 各種資料をダウンロードしていただけます

**浮揚式津波シェルター普及協議会
設立へ向けて**

津波による危機的な状況を打破するために「浮揚式津波対策用シェルター」の普及を推進する協議会の設立を提案いたします。皆様のご参画をお願いいたします。

発起人 田嶋伸博

連絡先:浮揚式津波シェルター普及協議会 設立準備事務局
pr@tajima-motor.com



株式会社タジマモーターコーポレーション
浮揚式津波対策用シェルター SAFE+事業部

〒438-02132 静岡県磐田市竜洋原665

TEL(IP) 050-3803-1255

TEL 0538-66-0020 FAX 0538-66-7583

E-mail info@tajima-motor.com

タジマモーターコーポレーションは、40年以上に渡るレーシングカー開発・製造のノウハウをもとに、優れた技術と斬新なアイデアによって社会貢献を目指す総合研究開発企業です。



自走式津波シェルター開発に挑戦!! >>>

2020年東京オリンピックまでの実用化を目指して、陸上/海上を自走可能な津波シェルターを開発予定。

