



## ECU即日書換イベント 車両条件/注意事項

ZC33S

## 【対象車種】

車名	型式	年式	原動機	変速機	駆動			
スイフトスポーツ	ZC33S	17.09～	K14C TURBO	6MT	2WD	N1-A	2841A0-7650M	単体

## 【即日書換対象ECU仕様】

		N1-A			
参考最高出力		170PS			
参考ブースト圧 (ノーマル1.0)		1.2			
変更内容	速度リミッター解除	●			
	レブリミッター変更 (6000⇒6300rpm)	●			
	ブーストリミッター変更	●			
	ブーストターゲットマップ変更	●			
	燃料3Dマップ最適化	●			
	点火3Dマップ最適化	●			
	VVT制御最適化	●			
電子スロットルマップ最適化		●			

## 【車両仕様条件】

		N1-A			
排気量 (ノーマル: 1.4L)		ノーマル			
圧縮比 (ノーマル: 9.9)		ノーマル			
使用燃料		ハイオク			
使用スパークプラグ		ノーマル			
装着部品条件	Sp-Xデュアルマフラー	●必須			
	PFX400インテークキット	○推奨			
※ 他社製品とのマッチングは未確認になります。					
※ スポーツ走行など、高負荷高回転を多用する際は、スパークプラグを現車の焼け具合に応じて適宜変更してください。					

## 【注意事項】

- ※ 「ECUアップデート書換」については、イベント即日書換の対象外です。
- ※ ECUと組み合わせる車両装着部品について、他社製同等品と組み合わせる場合、明らかに対応しない条件では無い限り書換作業は実施可能です。ただし、その組み合わせに起因する不具合は補償しかねます。また、性能が十分に発揮できない場合があります。
- ※ 他社製チューニングECUやリプログラミングを行われていた場合は、書換作業を途中で中止することがあります。
- ※ 「プラグ付セット」など、ECU本体以外に部品が付属する品番については、イベントや車種により取り扱いが無かったり、取扱数量に限りがあります。
- ※ 書換作業にあたり、事前に車両のエンジン等を点検し、コンディションに異常が無いことを確認してください。
- ※ 本品は、純正部品(標準部品)とは別の扱いを受けるため、車両保障修理等が受ける事が出来なくなる場合があります。
- ※ 本品を使用するとエンジン、駆動系等の車両の耐久性に著しく影響を与えます。
- ※ 予め燃料ポンプの状態を確認し、性能低下がみられる場合は新品に交換してください。経年使用で性能が低下した燃料ポンプでは、燃料噴射量が不足し、各部の破損に繋がります。
- ※ 市販ブーストコントローラーの併用は禁止です(ECUで自動的に最大ブースト付近まで変化します)。
- ※ スパークプラグは純正品を使用してください。ただし、スポーツ走行など、高負荷高回転を多用する際は、スパークプラグを現車の焼け具合に応じて適宜変更してください。なお、使用するプラグによっては、直噴エンジンの燃焼や性能悪化に繋がる場合があります。

[モンスタースポーツ事業部]

〒438-0203 静岡県磐田市平間1438 / TEL : 0538-66-6761 / FAX : 0538-66-7583 / E-Mail : info@monster-sport.com