

JB23W ジムニー

■ ご注文内容		純正カム仕様	モンスターカム仕様
SPORT (リミッター解除)			
N1-Aスペック			
N1-B スペック	*純正タービン HITACHI		
	*純正タービン IHI		
N1-C スペック	*純正タービン HITACHI		
	*純正タービン IHI		
N2 スペック	ターボキット type-HR (MSK6-06)		
N3 スペック	ターボキット type-HP (MSK6-07)		

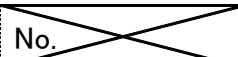
■ ご注文のユーザー様名

ユーザー名 (必須)		様	
所在地 〒 (必須)			
TEL (必須)	—	—	
FAX	—	—	
e-mail	@		

※FAX又はe-mailのご記入もしくは両方のご記入をお願いし

※N1-B/N1-Cコンピューターの場合、純正タービンの製造メーカー (日立/IHI) により、適合が異なります。 現車確認を行い、発注書に記載してください。

■ 書き換えるECUについて

ECU品番	33910 - □□□□□	※ 純正未加工のECU、及びモンスター製ECUに限ります。 他社加工済ECUでは対応出来ない場合があります。
(バージョンアップご注文時) 使用中のECUシリアルNo.	No. 	

■ 注意事項

- ・市販ブーストコントローラーの併用は禁止です。
- ・本品は、純正部品 (標準部品) とは別の扱いを受けるため、車両保障修理等が受ける事が出来なくなります。予めご了承ください。
- ・予め燃料ポンプの状態を確認し、性能低下がみられる場合は新品に交換してください。
- ・経年使用で性能が低下した燃料ポンプでは、燃料噴射量が不足し、各部の破損に繋がります。
- ・本品を使用するとエンジン、駆動系等の車両の耐久性に著しく影響を与えます。予めご了承ください。

■ 装着車両情報 (記入情報は、販売管理の目的以外には使用しません)

初年度登録 年 月	車体番号 JB23W -	モデル 型	ミッション 5MT ・ 4AT	走行距離 km
燃料	ハイオク ・ レギュラー	インタークーラー	STD ・ 変更 (メーカー)	
排気量	STDのみ対応	タービン	STD ・ 変更 (メーカー)	
圧縮比	STDのみ対応	EXマニホールド	STD ・ 変更 (メーカー)	
カムシャフト	STD ・ 変更 (メーカー)	ターボアウト	STD ・ 変更 (メーカー)	
ピストン	STD ・ 変更 (メーカー)	フロントパイプ	STD ・ 変更 (メーカー)	
インジェクター	STD ・ 変更 (メーカー)	リヤマフラー	STD ・ 変更 (メーカー)	
エアクリーナー	STD ・ 変更 純正交換型 (メーカー) オープン型 (メーカー)	その他特記事項		

* 社外パーツは、弊社製品、及び弊社指定の仕様以外は、**対応未確認**となります。