

# nao

## ELECTRIC VEHICLES

乗車人数も大きさも、ちょうどいい  
人々にもっと寄り添う多目的小型電動モビリティです



nao-10J



nao-8J



nao-6J



カスタマイズ事例：TAJIMA ゼロ密カー

乗客用座席が個室コンパートメントになっており  
ウィズコロナ時代において最適な「安全な移動」を実現。  
また、災害発生時等は感染症抗体検査室としても利用できる。

車両主要諸元

寸法・重量・定員	車両名	TAJIMA nao-6J	TAJIMA nao-8J	TAJIMA nao-10J
	全長×全幅×全高*エアコン含む(mm)	4050×1500×2300	4900×1500×2300	5750×1500×2300
	ホイールベース(mm)	2000	2850	3700
	トレッド(mm) 前/後		1240 / 1220	
	最低地上高(mm)		200	
	車両重量(kg)	1170※1	1370 ※1	1610 ※1
	ドア	ヒンジドア×6	ヒンジドア×8	ヒンジドア×10
	乗員定員(名)	6(内 運転手1)	8(内 運転手1)	10(内 運転手1)
モータ	種類		AC モータ	
	定格出力(kW)		7.5	
減速器	形式		車軸一体型	
	デファレンシャル		あり	
駆動用電池パック	種類		鉛バッテリー ※1	
	総電圧(V)		60	
	車体総容量(kWh)		13.8	
充電	充電電圧 AC (V)		100 or 200	
	充電出力 (W)		1800 (1500)	
	充電器		車載型	
走行装置	駆動方式		後輪駆動	
	パワステ		電動パワーステアリング	
	サスペンション方式 前/後		ストラット/リジッドアックスル	
	主ブレーキ形式 前/後		油圧ディスク/油圧ドラム	
	駐車ブレーキ形式		手動ワイヤー式	
	タイヤ 前/後		155R12 / 155R12	165R13 / 165R13
性能	最小回転半径(m)	3.6	5.4	7.2
	登坂能力(%)		走行時登坂能力: 10 / 短時間登坂能力: 15 ※3	
	充電時間		7~10	
	満充電走行距離(km) ※2		80	
	最高速度(km/h)		19	
装備	ヒーター/クーラー		外気導入型エアコン	

※1：軽量で高寿命な、リチウムイオン電池に変更可能

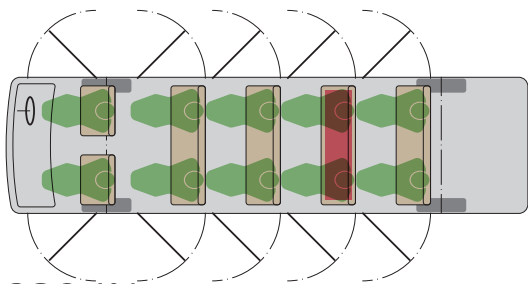
※2：15km/h定地走行値(エアコン非作動、平坦地、1名乗車、乾燥路面、無風、新車の条件下での数値)。走行条件、乗車人数で走行距離は変わります。

NAO-8J 鉛電池モデルのエアコン動作時の走行距離は、非動作時の80%程度となります。

※3：短時間登坂能力は、自走積載等を想定した短時間の登坂能力です。

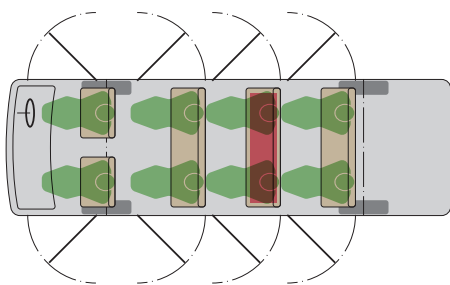


装備配置図



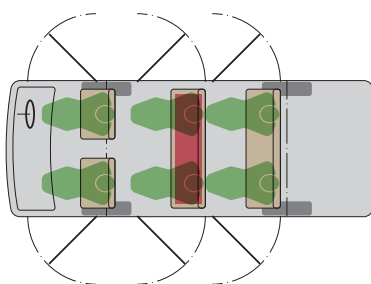
**nao-10J**

- 10人乗り ・ 運転席 ・ 助手席 ・ 2名掛けベンチシート x4
- 10ドア



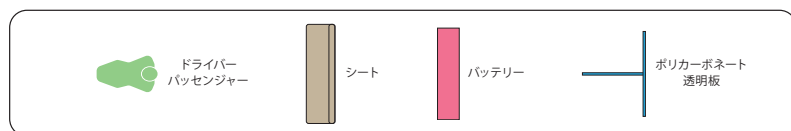
**nao-8J**

- 8人乗り ・ 運転席 ・ 助手席 ・ 2名掛けベンチシート x3
- 8ドア



**nao-6J**

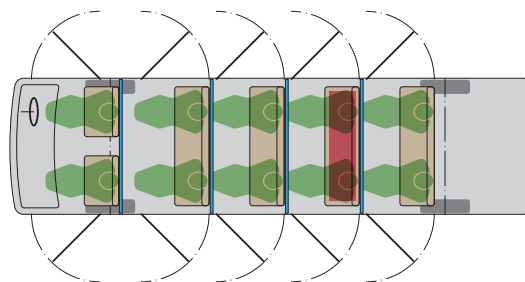
- 6人乗り ・ 運転席 ・ 助手席 ・ 2名掛けベンチシート x2
- 6ドア



■ Separateタイプを含め、室内は、外気導入型のエアコンで換気されます。

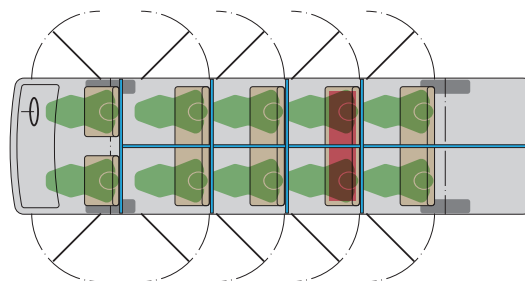
**nao-10J カスタムモデル**

■ 仕様・価格等詳細はお問い合わせください。



**nao-10J Separate A**

- 10人乗り ・ 運転席 ・ 助手席 ・ 2名掛けベンチシート x4
- 10ドア
- ポリカーボネート透明板(乗客2名毎)



**nao-10J Separate C**

- 10人乗り ・ 運転席 ・ 助手席 ・ 2名掛けベンチシート x4
- 10ドア
- ポリカーボネート透明板(乗客1名毎)



鉛バッテリー仕様車には、バッテリーの劣化を抑え、1.5倍～2倍以上に長寿命化する、鉛バッテリー活性化装置 BRefre (FTC社製特許取得製品)を搭載し、産業廃棄物削減に配慮しています。

価格表	
車種	電池仕様
	鉛バッテリー [13.8kW]
NAO-6J	¥4,480,000 (消費税10%込)
NAO-8J	¥4,980,000 (消費税10%込)
NAO-10J	¥5,980,000 (消費税10%込)

■ 記載価格は車両本体の工場渡し価格(消費税10%込)です。輸送費および登録諸費用が別途掛かります。

■ 受注生産車:ご注文からお届けまで60~90日程度の日数をいただきます。

■ リチウムバッテリー仕様もご用意できます。詳細はお問い合わせください。

## TAJIMA-NAO の安全性能

### 1. ブレーキを踏まなくても減速できる モーターブレーキ機能

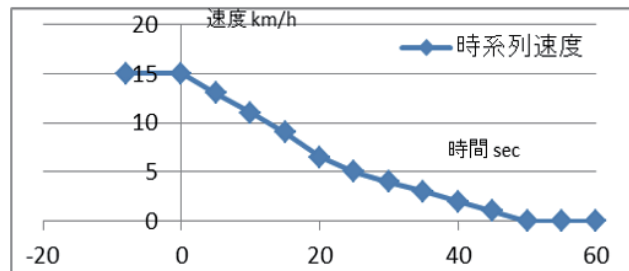
アクセル、フットブレーキ、両方を操作しない状態で、下り坂の条件でも走行用モーターのブレーキ機能で速度が低下し、停止することができます。

(確認実験)

テスト日 2021 / 6 / 28  
 テスト者 株式会社タジマモーターコーポレーション 安田憲太 (試験補助 和賀)  
 傾斜角 下り 8.75% (5度) 現地路面を実測  
 車両 TAJIMA-NAO-8J  
 積載条件 車両最大重量条件 (3名乗車+搭載物等60kg + 砂袋 20kg\*8袋 = 約440kg = 55kg×8人 フル乗車と同等)  
 場所 タジマモーター 福島県いわき市の田人拠点の周辺での傾斜路



実験結果



急傾斜路走行中のアクセルオフ (ブレーキ無し) で減速しました (時速15km→完全停止)

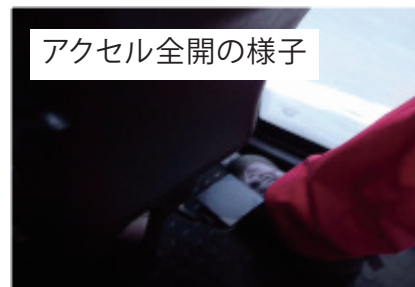
### 2. スピードリミット機能 (19km/h以下)

アクセルを全開に踏んでも、モーターの回転数上限の制限機能により、走行速度を19km/h以下に制限できます。

(確認実験)

条件については1と同様

実験結果



約2kmの走行中、傾斜、経路、の変化に関わらず、アクセル全開でも19km/h以下に制限されました

