



TAJIMA-JIAYUAN Car Sharing Edition

タジマ・ジャイアン カーシェアリング仕様車

出光興産(株)による「超小型EVを活用したMaaS事業の実証実験」に採用された、タジマ・ジャイアン カーシェアリング仕様車です。

タジマ・ジャイアン超小型モビリティに、KDDI(株)が提供するカーシェアリング予約システムを搭載したもので、岐阜県・高山市での実証実験では、計7台の車両を地域のSS事業者を通じて一般と法人を対象にカーシェアリングサービスを提供しています。

Idemitsu Kosan Co., Ltd. used this car to conduct their experimental car sharing service which is the demonstration of "Mobility as a Service using an Ultra Compact EV" project. The TAJIMA JIAYUAN Ultra Compact Mobility is equipped with a car sharing booking system by telecoms company KDDI Corporation. A total of seven cars were used for their experimental car sharing service in Takayama City of Gifu Prefecture, provided through the local gas stations toward private parties and business entities.

这是出光兴产株式会在“使用超小型EV的MaaS业务的实践运营”中采用的Tajima/Jiayuan汽车共享规格的车辆。Tajiam/Jiayuan超小型电力机动车辆配备了KDDI公司提供的共享预订系统。在岐阜县高山市，共有7辆汽车正处于实践运营中。在当地由SS业者向当地的法人企业提供移动共享业务。

Technical Specifications	
Model Name	TAJIMA-JIAYUAN Car Sharing Edition
Road Classification	Ultra Compact Mobility
Dimensions (Length/Width/Height)	2,495 x 1,295 x 1,570 mm
Seating Capacity	2
Traction Battery	Lithium-ion Battery
Traction Motor Continuous Power	3.5kW
Range	132km
Top Speed	45km/h
Charging Time	8hrs (100V)



TAJIMA-JIAYUAN Autonomous & Auto Charging Edition

タジマ・ジャイアン 自動運転+自動充電 実証実験車

タジマ・ジャイアン 超小型モビリティをベースに、(株)ティアフォー製レベル3自動運転システムと(株)ダイヘンによるワイヤレス充電システム「D-Broad CHARGING DOCK」を組み合わせた自動運転+自動充電の実証実験車両です。デモンストレーションにも成功しており、今後は充電も含めた完全自動運用が可能となり幅広い応用が期待されます。

Experimental demonstration vehicle based on the TAJIMA-JIAYUAN Ultra Compact Vehicle, it is equipped with level 3 autonomous driving system by TIER IV and D-Broad CHARGING DOCK which is a Non-contact inductive charging system by DAIHEN Corporation. The vehicle has successfully demonstrated its features and anticipated to operate at full automation including automated recharging and other new advanced technology in the future.

Tajima/Jiayuan 超小型电力机动车作为样车，这是一款结合了Tier Four Co., Ltd.的Level 3自动驾驶系统和DAIHEN的无线充电系统“D-Broad CHARGING DOCK”的自动驾驶/自动充电实践实验车。本车已经完成实验达标，在将来有望得到包括充电在内的全自动操作的广泛应用。

Technical Specifications	
Model Name	TAJIMA-JIAYUAN Autonomous & Auto Charging Edition
Road Classification	Ultra Compact Mobility
Dimensions (Length/Width/Height)	2,495 x 1,295 x 1,930mm
Seating Capacity	2
Traction Battery	Lithium-ion Battery
Traction Motor Continuous Power	3.5kW
Range	132km
Top Speed	45km/h
Charging Time	8hrs (100V)



EV 3 WHEELER

Passenger Car

電動3輪小型モビリティ(乗用型)

自由で軽快な、オープンエアを楽しめるファンモデル。

The most light-footed and "airy" model. Enjoy the weather with this one.

产品中最轻快最能体现自由的车型。无窗设计，让清风拂面。

Technical Specifications

Dimensions (Length/Width/Height)	2,450 x 1,260 x 1,640 mm
Seating Capacity	4
Traction Battery	Lead Battery x4 2.2kWh
Traction Motor Continuous Power	800W
Range	45km
Top Speed	28km/h
Charging Time	9hrs (220V)



EV 3 WHEELER

Cargo Car

電動3輪小型モビリティ(貨物型)

アソビにもシゴトにも活躍する、オープンカーゴデッキを備えたモデル。

For pleasure or work, the car features plenty of cargo space for both.

店家载货，平时生活移动两不误。拥有开放式的货物箱的车型

Technical Specifications

Dimensions (Length/Width/Height)	3,030 x 1,200 x 1,730 mm
Seating Capacity	1
Traction Battery	Lead Battery x5 3.1kWh
Traction Motor Continuous Power	1000W
Range	54km
Top Speed	30km/h
Charging Time	9hrs (220V)

TEV191020



株式会社タジマEV

■お問い合わせ窓口

Eメール: info@tajima-ev.com

TAJIMA EV CORPORATION

■Contact Us

E-mail: info@tajima-ev.com

TAJIMA-EV.COM



株式会社タジマモーターコーポレーション

■お問い合わせ窓口

Eメール: info@tajima-motor.com

TAJIMA MOTOR CORPORATION

■Contact Us

E-mail: info@tajima-motor.com

WWW.TAJIMA-MOTOR.COM



Nobuhiro Tajima



人々の暮らしに密着する、扱いやすくジャストサイズな小型EVの普及を目指しています。

To promote convenient and compact EV, integral to the livelihood of the people.



E-RUNNER ULP1

イーランナー ULP1

Passenger Car

少人数の近距離移動に最適化した、小型で利便性の高い超小型モビリティ。電気自動車の良さである静かさや環境負荷の少なさに加え、視界の広さや乗降のしやすさを追求し、高齢者から若年者まで年齢や性別を問わず誰にでも運転しやすく安全な車両を開発しました。「所有から使用へ」人とモビリティの関係性が変化する中、カーシェアリング等での活用を目指しています。

E-RUNNER ULP1 is a compact and handy vehicle optimized for short-distance transport of up to 4 people. In addition to the inherent advantages of electric vehicle such as quiet operation and low environmental impact, we further pursued safety and convenience by designing a large driver's field of view and ease of boarding on and off the car. We hope the car could be useful for ride sharing as the traditional concept of mobility shifts from ownership of a vehicle to ride share.

为少人数的近距离移动场景所设计的超小型电力机动车。除了电力机动车的优点，安静性和对环境的低影响外，还具有广阔的视野和上下车的便利性，无论年龄大小或性别，从老年人到年轻人。整体车身安全性高，驾驶方便。在现代共享交通理念的进化中，这款车也适合多用途的日常共享使用。



車両デザイン：KEN OKUYAMA DESIGN
Designed by KEN OKUYAMA DESIGN

Technical Specifications

Model Name	E-RUNNER ULP1
Road Classification	Ultra Compact Mobility
Dimensions (Length/Width/Height)	2,495 x 1,295 x 1,765 mm
Seating Capacity	4
Traction Battery	4R Energy Corporation Battery Pack x1: 10kWh
Traction Motor	Powertrain Module x1: Maximum Output 18kW
Range	100km
Top Speed	60km/h
Charging Time	7hrs (100V)

E-RUNNER ULD1

イーランナー ULD1

Delivery Car

近距離の輸送・デリバリーに最適化した、小型で利便性の高い超小型モビリティ。電気自動車の良さである静かさや環境負荷の少なさに加え、視界の広さや乗降のしやすさを追求し、デリバリーカーとしての安全性と効率を追求。Eコマースが増加しデリバリーカーの需要が高まっている中、誰にでも運転がしやすく安全確実に商品を届けることができる車両を提供します。

E-RUNNER ULD1 is a compact and handy vehicle optimized for short-distance cargo transport. In addition to the inherent advantages of electric vehicle such as quiet operation and low environmental impact, we further pursued safety and efficiency by designing a large driver's field of view and ease of boarding on and off the car. Market demand for delivery vehicles is increasing in proportion to the growth of online e-commerce. We aim to provide an easy to drive car for safe and confident delivery of goods.

为同一地域中の近距離少量运输等商业交通所设计的超小型电力机动车。除了电力机动车的特点，安静性和对环境的低影响外，它们还具有广阔的视野和上下车的便利性，并且拥有货物运输的性能。随着电子商务的增长和对人口密集送货车的环保需求增加，这款车便于驾驶，操作方便，能确保安全的将货物送达需要地点。



車両デザイン：KEN OKUYAMA DESIGN
Designed by KEN OKUYAMA DESIGN

Technical Specifications

Model Name	E-RUNNER ULD1
Road Classification	Ultra Compact Mobility
Dimensions (Length/Width/Height)	2,495 x 1,295 x 1,765 mm
Seating Capacity	1
Traction Battery	4R Energy Corporation Battery Pack x1: 10kWh
Traction Motor	Powertrain Module x1: Maximum Output 18kW
Range	100km
Top Speed	60km/h
Charging Time	7hrs (100V)

E-RUNNER GSM6

イーランナー GSM6

国土交通省が提唱する、時速20km未満で走行する電動の新モビリティ。観光地や施設、過疎集落の人員輸送を目的とした低速車両で、人が移動する様々なシーンでの活用を目指しています。少人数でも運用しやすい6名乗車の設定、狭小路での取廻し性に優れた軽自動車同等のサイズ設定としました。3列シートに6枚のドアを持ち、乗り合い車両として使用した際にはどの座席からでもスムーズに乗降できます。

Proposed by the Ministry of Land, Infrastructure and Transport, Green Slow Mobility is a new type of electric driven transport operating at less then 20km/h of speed. Planned to be used as a slow moving people transport at tourist spots, closed facilities and depopulated rural villages.

By keeping to small scale design, a fleet of the 6 seater vehicle could be operated by a minimal number of people. The handy vehicle follows the basic design of kei-car class and is nimble even on extremely narrow roads. The 3 rows of seats and 6 doors enable easy boarding of the passengers from any seat which perfectly fits the criteria of a convenient ride sharing vehicle.

这是一款为日本国土交通省所提倡的最高时速每小时20公里的低速电动车而设计的车辆。目的是为游览胜地，大型商业设施，人口分散地域的少人数移动而提供的低速环保电动车。设计之初，在少人数移动的情况下，能在狭小的空间环境下保证具有灵活的操作性。6人6门的设计，也是为方便共享移动的场景下，所搭乘人员的上下车。

Technical Specifications

Model Name	E-RUNNER GSM6
Road Classification	Green Slow Mobility
Dimensions (Length/Width/Height)	3,390 x 1,400 x 1,500 mm
Seating Capacity	6
Traction Battery	4R Energy Corporation Battery Pack x2: 20kWh
Traction Motor	Powertrain Module x1: Maximum Output 18kW
Range	100km
Top Speed	20km/h
Charging Time	7hrs (200V)

E-RUNNER EMB23

イーランナー EMB23

地域内交通を支える移動手段として、人が移動する様々なシーンでの活用を目指しています。最大速度60km/h、航続距離100kmとし、市内バス路線の大部分に対応します。

特徴

- ・FRPシェルター技術に応用した軽量高遮熱なキャンビン
- ・超小型車のモジュールを複数を用いた48Vの安全な駆動系
- ・フォーアールエナジーのリユースリチウムイオンモジュールを用いた、エコロジーな48V共通電池パック
- ・メーター機能、タコグラフ機能、コネクテッド機能を併せ持つフルディスプレイ型の情報端末を装備

Designed to support transit in the suburban areas outside the city. With a range of 100km and top speed of 60km/h, it is equipped to closely match regular city bus route requirements.

Features

- Light-weight construction with thermally shielded cabin design derived from FRP shelter building technology.
- Reliable and safe 48V power-train design using multiple modules also used for ultra compact cars.
- Eco-minded recycled 48V lithium-ion modular battery pack by 4R Energy Corporation.
- Full feature infotainment system: gauge display, tachograph and connected car technologies.

在各种日常生活的场景中，以支撑地区的公共交通为中心而设计的车辆。最高时速60km/h，连续100公里的续航可以满足大部城市内客运交通的实际需要。

特徴

- ・整体车身使用纤维增强复合材料（FRP），段热性能高而且质量轻
- ・驱动系统由多个超小型汽车的48V系统所组成的安全模块系统
- ・使用4R Energy 电池公司的可再生环保锂电池模块系统
- ・配备具有仪表功能，行车记录仪功能和各种连接功能的大屏综合信息显示系统

Technical Specifications

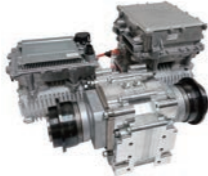
Model Name	E-RUNNER EMB23
Road Classification	Electric Minibus
Dimensions (Length/Width/Height)	6,970 x 2,310 x 2,310 mm
Seating Capacity	23 (1 Driver + 22 Passengers)
Traction Battery	4R Energy Corporation Battery Pack System x4: Total Capacity 40kWh
Traction Motor	Powertrain Module x2: Maximum Output 54kW
Range	100km
Top Speed	60km/h
Charge Time	10hrs (200V)

TAJIMA Integrated 48V Power Unit for Low Speed Vehicles

タジマ 低速車両用 統合型 48V パワーユニット

モーターとインバーター、さらに充電器とDC-DCコンバータも統合してモジュール化する事で機器間の大電流配線ケーブルを無くし、電力ロスの低減、軽量化、小型化を達成した。取り扱いの容易な 48v 駆動の小型モーターを必要数使用して各車輪に装着するコンセプトで、超小型モビリティ車両（2 モーター）、Green Slow Mobility（4モーター）、小型のバス（6 or 8モーター）までを同一ユニットで設定できるようにした。

Integration of motor, inverter, charger, DC/DC converter into a module to eliminate the need for HV cable connection between components to achieve: Electrical energy loss reduction, Reduced unit mass, Compact unit size. The basic concept is to install the easy-to-use modular power unit as many as required per vehicle wheel. The modular feature enables flexible application to power various vehicle types with the same modular power unit which is exemplified by our Ultra Compact Mobility (2 motor), Green Slow Mobility (4 motor), Compact Bus (6/8 motor).



Technical Specifications

Permanent Magnet Synchronous Motor (PMSM)		
Air Cooled System		
Max Voltage	48 VDC	
Rated Power	8 kW	Peak Torque
Peak Power	18 kW	Peak Velocity
		Charger Output
		DC/DC Converter Output

TAJIMA EV Battery Pack 48V

タジマ EVバッテリーパック 48V

- ・福島県で生産される、リユースバッテリーモジュールを採用
- ・48V低電圧システムで安全性が高い
- ・モジュールの性能を生かすための大電流出力に対応
- ・アクティブセルバランス機能を持つ、高効率なオリジナルBMSを内蔵

- Pack production plant based in Fukushima prefecture, uses recycled battery modules
- Safe low voltage 48V system
- Capable of high discharge rates to maximize module performance
- Original high-efficiency BMS design with active cell-balancing system



Technical Specifications

Module	Recycled Li-ion battery (4R Energy Corporation)
Voltage Rating	52.5V
Capacity Rating	10.24kWh
Peak Discharge Current	350A
Weight	95kg
Dimensions	797mm×493mm×238mm (with handle grips)
BMS: YES	FUSE: YES
Data Output Format	Controller Area Network (CAN)
Connectors	ODU GmbH & Co. KG Touch Safe + Water Protection (Sample Exhibit)
Reference Price	JPY 498,000-

* Subject to change depending on customer specification and production quantity

TAJIMA Active BMS 14S

タジマ アクティブBMS 14S

- ・タジマと、アクソデータマシン株式会社との共同開発
- ・アクティブセルバランス機能により、ロスの無い電力利用と発熱の低減
- ・自動車業界標準のCANによるデータ出力
- ・お客様のセルに合わせて、各種設定変更が可能

- Tajima and Axon Data Machines Inc. jointly developed the BMS.
- The active cell balance system enables loss-less electric energy use and reduces heat generation.
- Equipped with industry-standard CAN-BUS data interface.
- Flexible setups can be setup according to customer specification.

Technical Specifications

Input Supply Battery	Li-ion 12S / 14S
Current Sensor Range	+/- 327A
Thermal Sensor Range	Min. -40℃, Max. 85℃ (2ch)
Dimensions	220mm×100mm
Data Interface	Controller Area Network (CAN)
Reference Price	JPY 39,800-

Sensor Features

Overcharge warning	YES	Battery Temperature warning	YES
Overdischarge warning	YES	Cell Balance	YES (Active)
Overcurrent warning	YES		

TAJIMA SENSOR TOWER

タジマ センサータワー

タジマでは、(株)ティアフォー、(株)ダイヘンと共に自動運転技術の開発に取り組んでおります。また、超小型モビリティに最適な小型のセンサータワーを開発しています。

Tajima EV is working on the development of automated driving technology with TIER IV and Daihen DAIHEN Corporation and we develop a much more small sensor tower that is ideal for ultra-compact mobility.



TAJIMA Multifunction Display

タジマ 多機能表示装置

- ・市販のスマートフォンやタブレットPCに、インストールして使用できる。
- ・EVのサブメーターとして、動力バッテリー残量の表示の他メインメーターとしての各種情報も表示可能。
- ・スマートフォンが装備している、無線電話、GPS、Bluetooth等の機能を流用してデータ通信、記録、管理を行う。
- ・"C・A・S・E" との親和性が高く、今後、関連機能を強化する予定。

- Special APP is installed to commercially available smart devices.
- Used as a main gauge cluster to display various information or sub-display to show other useful information such as traction battery SOC.
- Takes advantage of features commonly found in smart devices such as wireless connectivity, GPS, Bluetooth technology to communicate, record and manage data.
- "C.A.S.E" (Connected, Autonomous, Shared, Electric) adaptable and its related functions would be further developed in later iterations.

Technical Specifications

Hardware	Smartphone / Tablet PC
Software	Special APP
OS	Android
Display Size	5 - 8 inch (depending on device)
Vehicle data link	Cable connection or Wireless
	Cable : CAN - USB Wireless : CAN - Bluetooth

